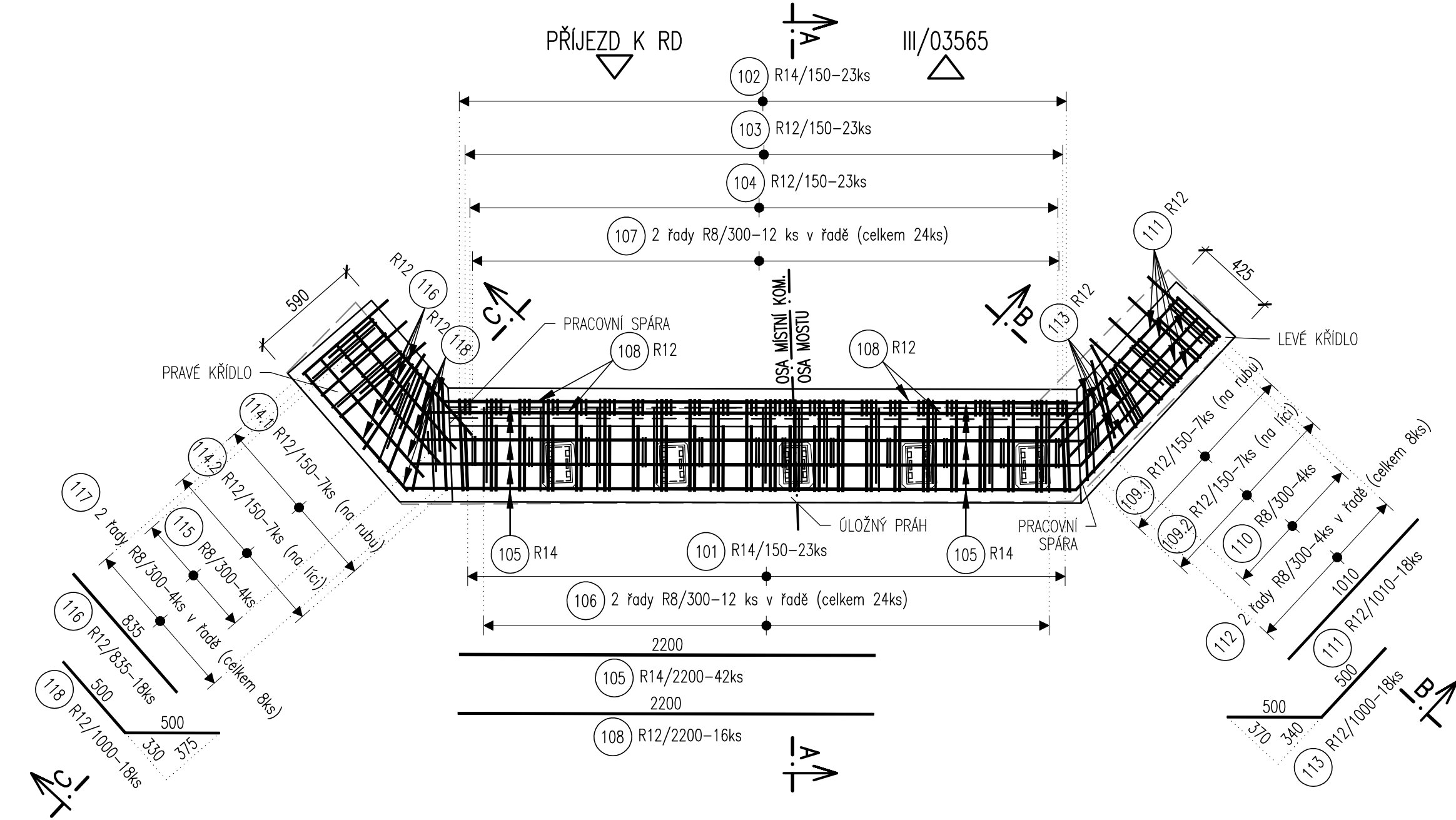
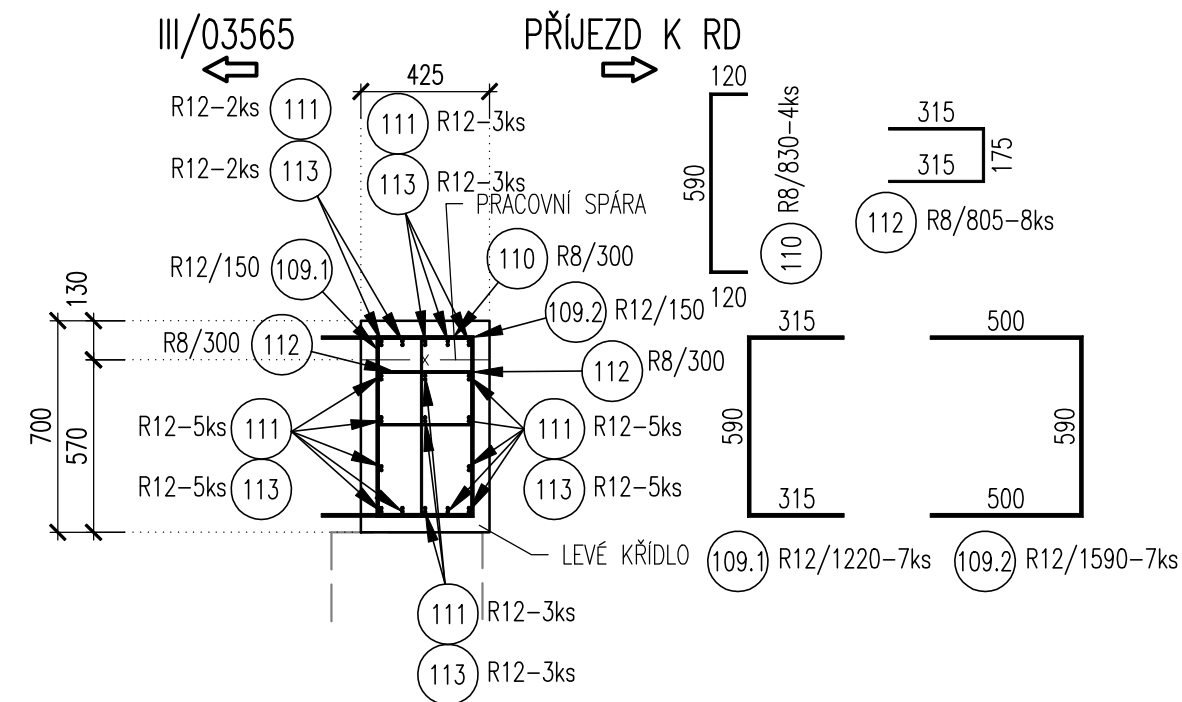


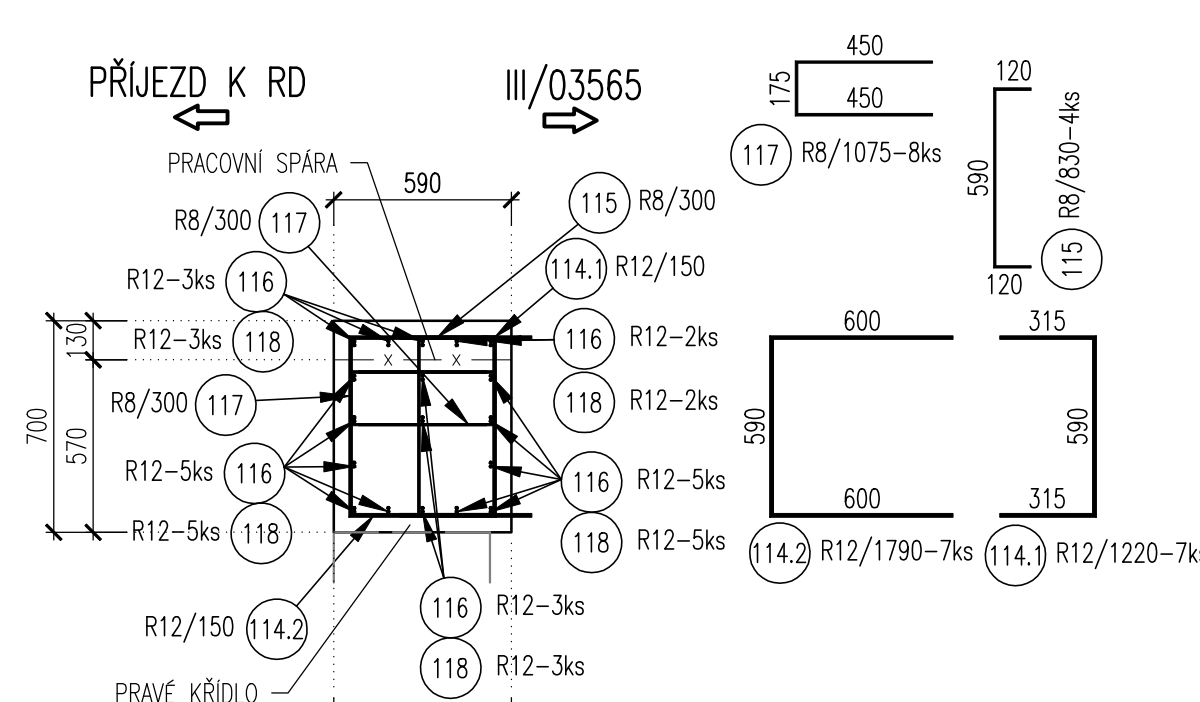
ÚLOŽNÝ PRAH – VÝZTUŽ 1:25/1:50
ÚLOŽNÝ PRAH NA OP1 – VÝZTUŽ 1:25
PŮDORYS 1:25



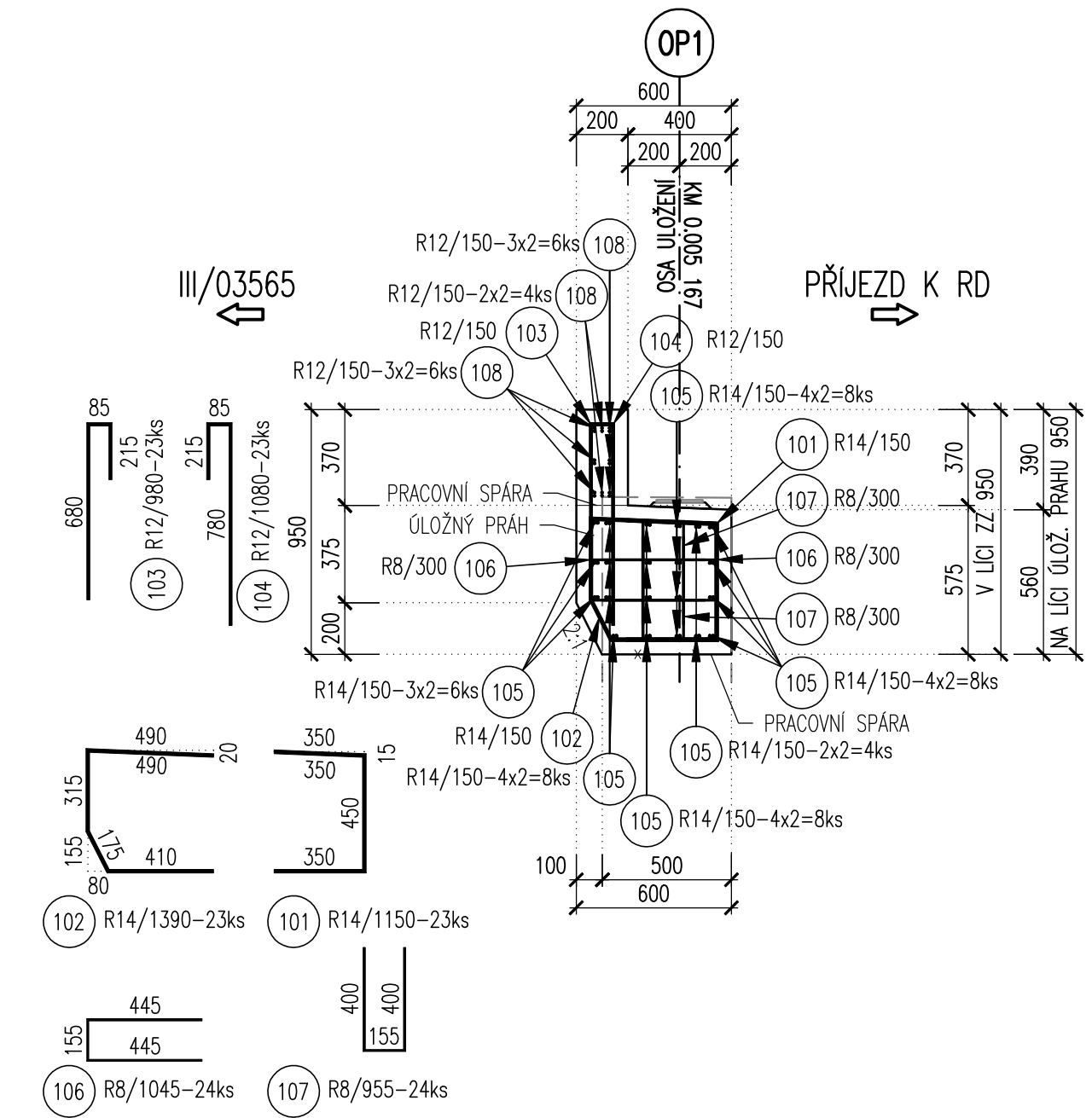
ŘEZ B-B LEVÝM KŘÍDLEM NA OPĚŘE OP1 1:25



ŘEZ C-C PRAVÝM KŘÍDLEM NA OPĚŘE OP1 1:25



ŘEZ A-A V OSE ULOŽENÍ 1:25



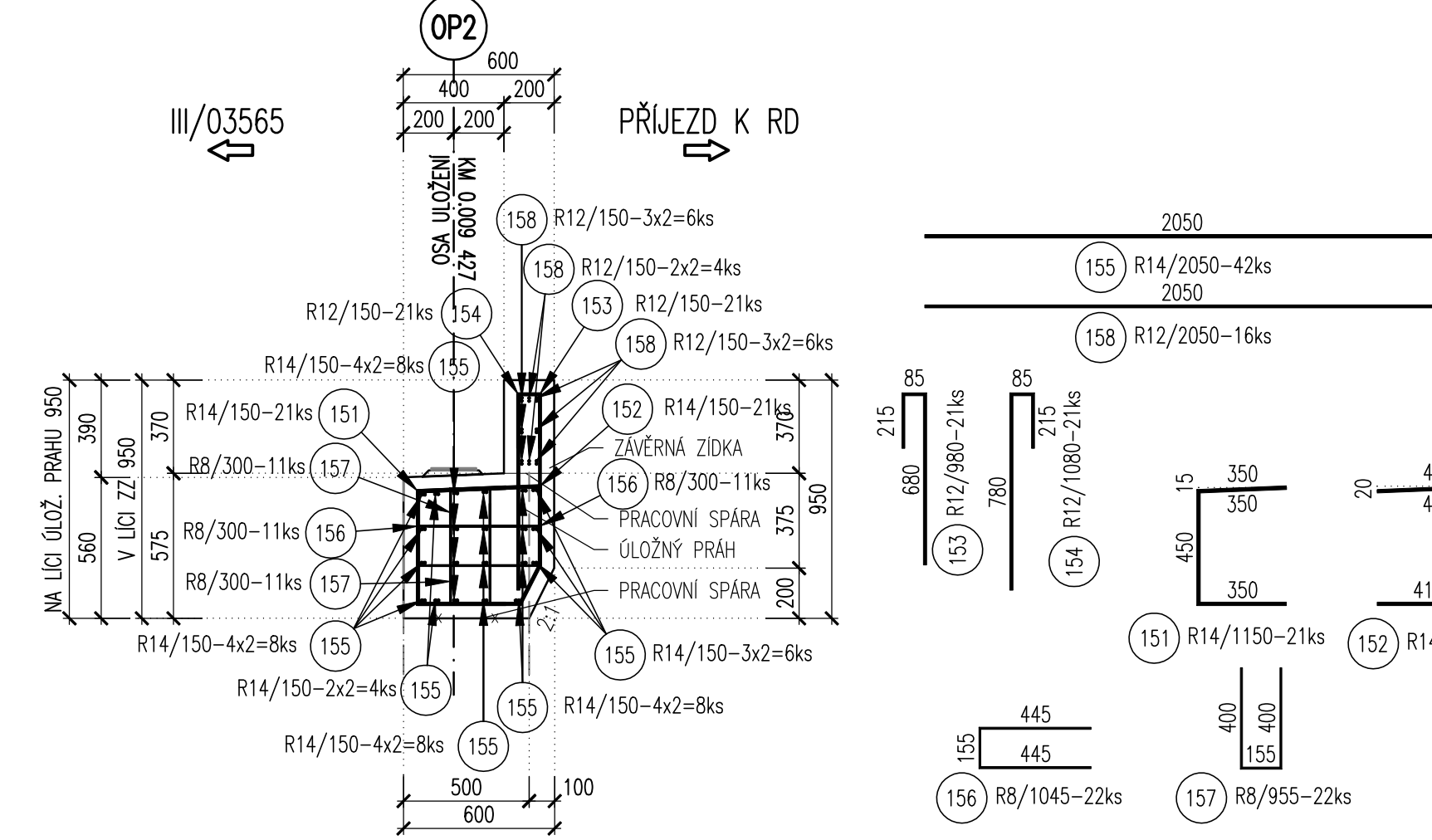
VÝKAZ VÝZTUŽE:

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO ÚLOŽNÝ PRAH NA OPĚŘE OP1

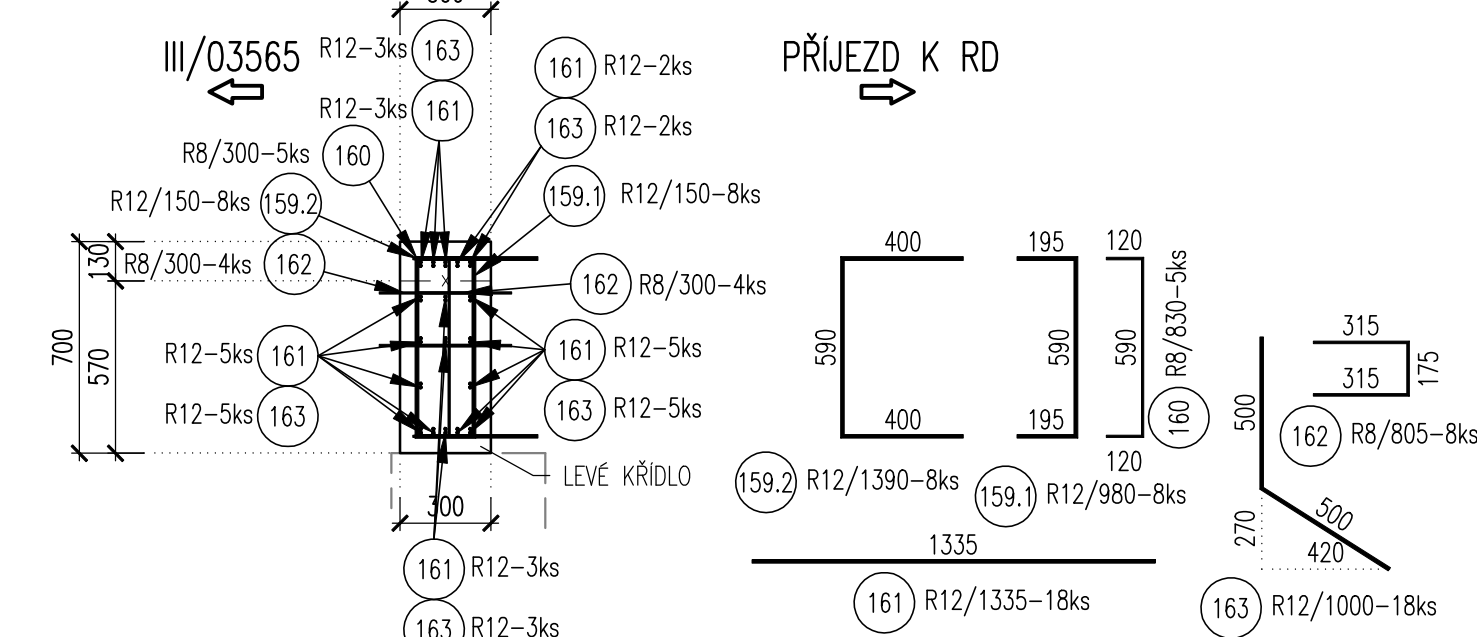
Číslo	Profil	Délka	ks	R
101	R14	1150	23	26.45
102	R14	1390	23	31.97
103	R12	980	23	22.54
104	R12	1080	23	24.84
*105	R14	2200	42	92.40
106	R8	1045	24	25.08
107	R8	955	24	22.92
*108	R12	2200	16	35.20
109.1	R12	1220	7	8.54
109.2	R12	1590	7	11.13
110	R8	830	4	3.32
*111	R12	1010	18	18.18
112	R8	805	8	6.44
113	R12	1000	18	18.00
114.1	R12	1220	7	8.54
114.2	R12	1790	7	12.53
115	R8	830	4	3.32
*116	R12	835	18	15.03
117	R8	1075	8	8.60
118	R12	1000	18	18.00
Celková délka [m]				0.00 69.68 0.00 192.53 150.82
Hmotnost [kg]				0.00 27.52 0.00 170.97 182.16
Celková hmotnost [kg]				380.65

Výkaz výztuže pro úložný prah na opěře OP1 380.7 kg

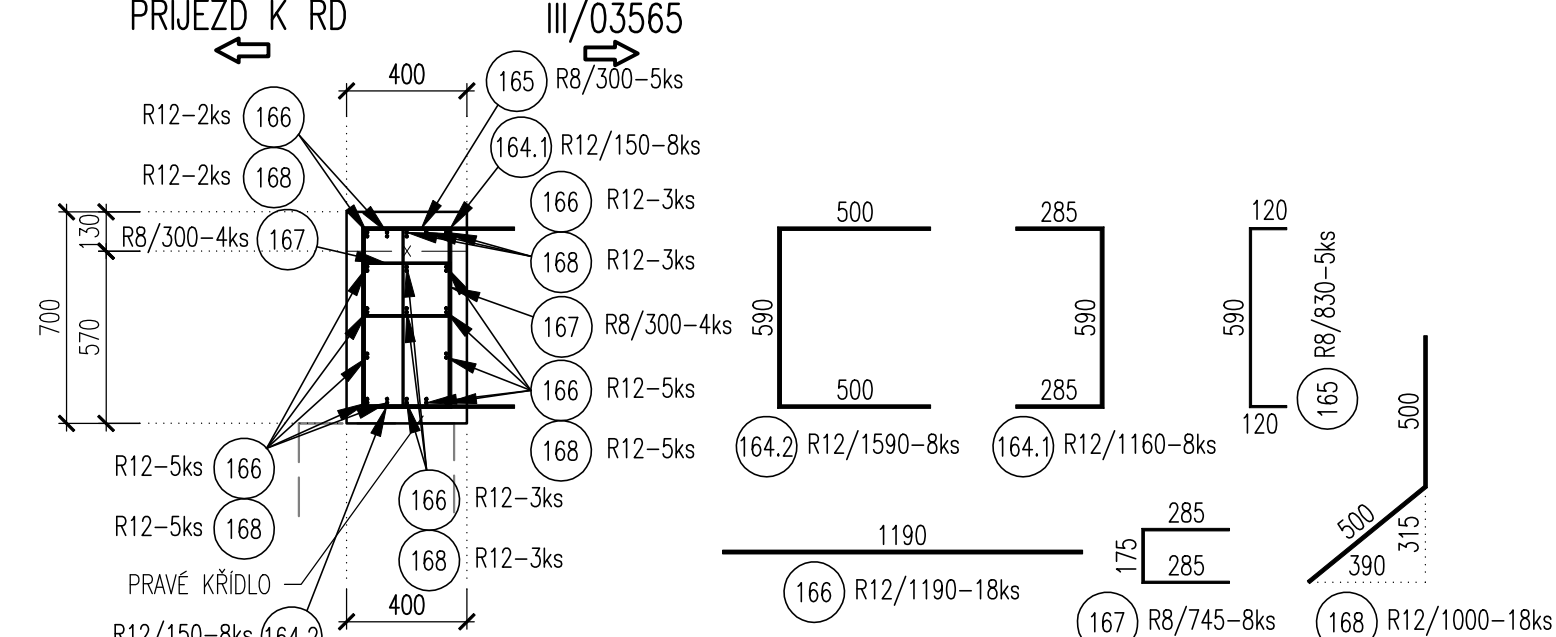
ÚLOŽNÝ PRAH NA OP2 – VÝZTUŽ 1:25
ŘEZ A-A V OSE ULOŽENÍ 1:25



ŘEZ B-B LEVÝM KŘÍDLEM NA OPĚŘE OP2 1:25



ŘEZ C-C PRAVÝM KŘÍDLEM NA OPĚŘE OP2 1:25



POZNÁMKY:

- VŠECHNY KÓTY JSOU VZTAŽENY NA OSU VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK
- 1/3 VÝZTUŽE JE PROPOJENA SVARÝ
- OSAZENÍ VÝZTUŽE V PŮDORYSU OPĚŘE OP2 JE PROVEDENO OBOJENÉ JAKO U OPĚŘE OP1
- VÝZTUŽ POL. Č. 113 a POL. Č. 118 PROPOJUJE VYZTUŽENÍ KŘÍDEL S VÝZTUŽENÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU NA OPĚŘE OP1
- VÝZTUŽ POL. Č. 163 a POL. Č. 168 PROPOJUJE VYZTUŽENÍ KŘÍDEL S VÝZTUŽENÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU NA OPĚŘE OP2
- VÝZTUŽ VÝCHÁZÍ Z ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, RESP. KŘÍDEL, BUDE ZKRÁCENA TAK, ABY BYLO DODRŽENO KRYTÍ VÝZTUŽE
- V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ TRNŮ S VÝZTUŽÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU, RESP. KŘÍDEL, SE VÝZTUŽ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ A KŘÍDEL POSUNE
- ŠÍŘKY NOVÝCH ČÁSTÍ KŘÍDEL JSOU ODŮŠNÉ OD STÁVAJÍCÍCH KŘÍDEL A PROTO JE NUTNÉ VŠE UVEDENÉ PŘI OSAZENÍ SPRÁHLICH TRNŮ ZOHLEDNIT (* OSAZENÍ SPRÁHLICH TRNŮ – VIZ SCHÉMA SPŘAŽENÍ PRAHŮ SE SPODNÍ STAVBOU)

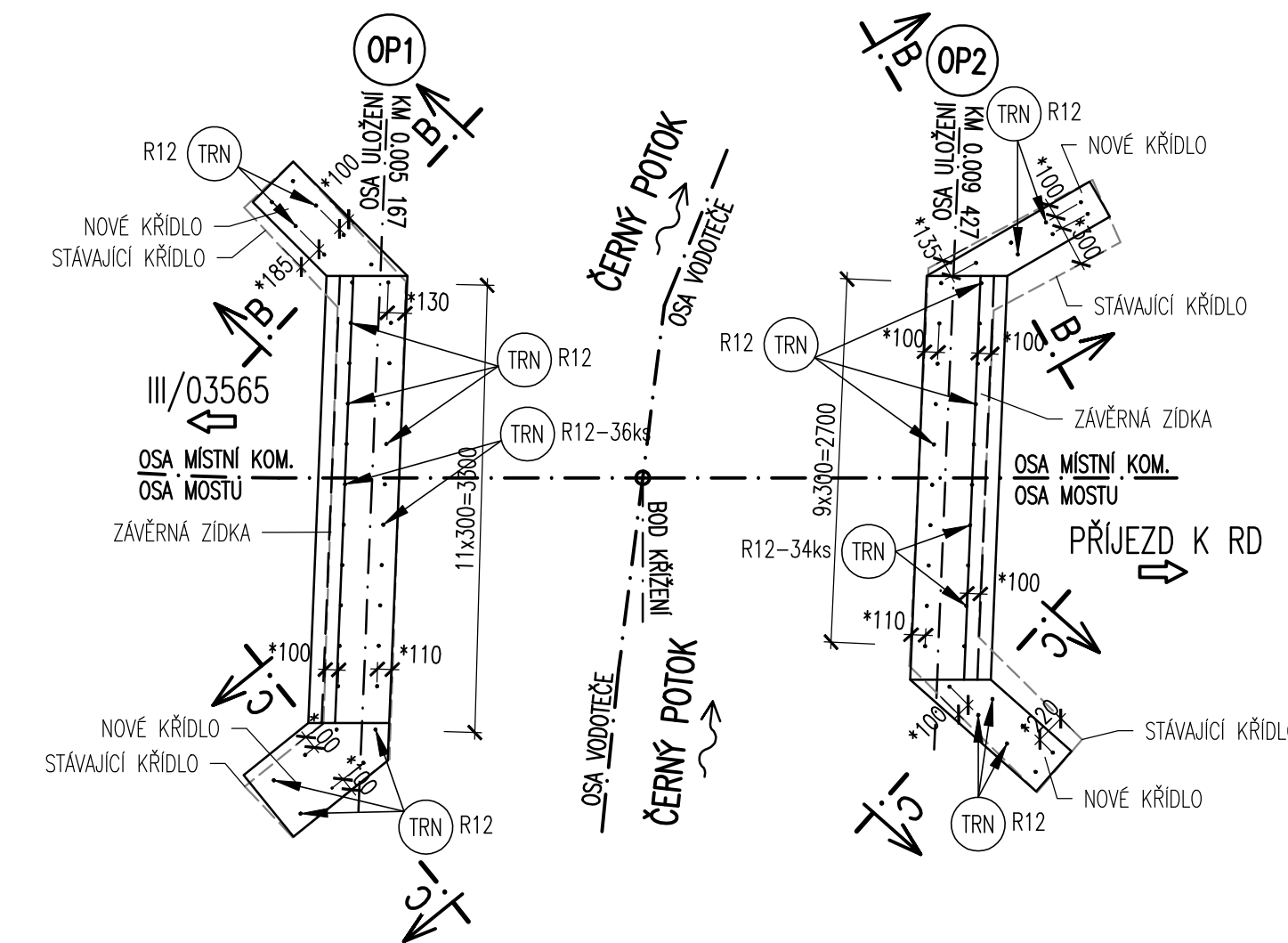
VÝKAZ VÝZTUŽE:

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO ÚLOŽNÝ PRAH NA OPĚŘE OP2

Číslo	Profil	Délka	ks	R
151	R14	1150	21	24.15
152	R14	1390	21	29.19
153	R12	980	21	20.58
154	R12	1080	21	22.68
*155	R14	2050	42	86.10
156	R8	1045	22	22.99
157	R8	955	22	21.01
*158	R12	2050	16	32.80
159.1	R12	980	8	7.84
159.2	R12	1390	8	11.12
160	R8	830	5	4.15
*161	R12	1335	18	24.03
162	R8	805	8	6.44
163	R12	1000	18	18.00
164.1	R12	1160	8	9.28
164.2	R12	1590	8	12.72
165	R8	830	5	4.15
*166	R12	1190	18	21.42
167	R8	745	8	5.96
168	R12	1000	18	18.00
Celková délka [m]				0.00 64.70 0.00 198.47 139.44
Hmotnost [kg]				0.00 25.56 0.00 176.24 168.42
Celková hmotnost [kg]				370.21

Výkaz výztuže pro úložný prah na opěře OP2 370.2 kg

SCHÉMA SPŘAŽENÍ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ SE SPODNÍ STAVBOU 1:50



VÝKAZ VÝZTUŽE:

VÝKAZ VÝZTUŽE CHEM. KOTVENÝCH TRNŮ (délka kotvení 300 mm)

Číslo	Profil	Délka	ks	R
TRN	R12	600	70	42.00
Celková délka [m]				0.00 0.00 0.00 42.00 0.00
Hmotnost [kg]				0.00 0.00 0.00 37.30 0.00
Celková hmotnost [kg]				37.30

Výkaz výztuže spráhlivých trnů 37.3 kg

BETON

TRŽDA PROSTŘEDÍ

NAVRŽENO DLE

KRYTÍ JMENOVITÉ

KRYTÍ MINIMÁLNÍ

OCEL

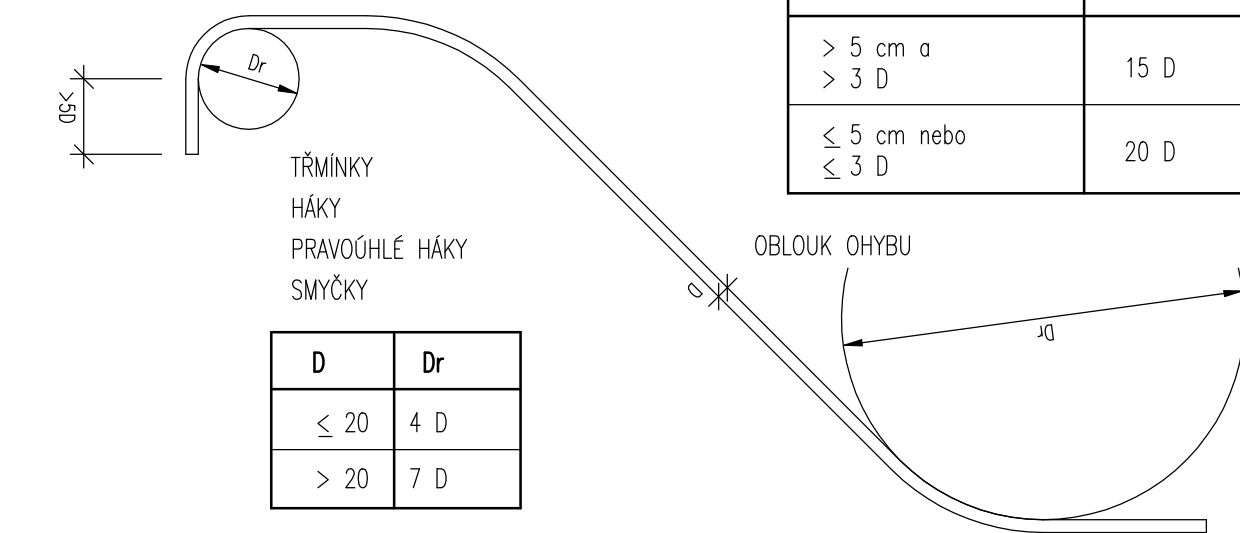
10 505.0

UVAŽENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY NA OSU VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK

CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STRÍŽNÉ DÉLKY.

ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ *.

PRŮMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ d_r PRO
BETONÁŘSKOU OCEL DLE ČSN 73 6206



REVIZE Č.	DATUM	DATUM	Č. SOUPRAVY

ZHOTOVITEL:	Designtec s.r.o. č.p. 66, 783 32 Náklo	DESIGNTEC
OBJEDNATEL:	Město Valašské Meziříčí Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. RADEK ŠÍŠKA	
ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. RADEK ŠÍŠKA	ING. BC. MILAN MAREK	ING. RADEK ŠÍŠKA
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ	OBEČ: VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ
NÁZEV STAVBY	Údržbové práce na mostě přes Černý potok v Bynině na místní komunikaci k č. p. 141	ČÍSLO ZAKÁZKY P23-07
STAVEBNÍ OBJEKT / PROVOZNÍ SOUBOR	-	FORMÁT 12x44
NÁZEV PŘÍLOHY	ÚLOŽNÝ PRAH - VÝZTUŽ	DATUM 05/2023
		ÚČEL TP
		MĚŘÍTKO 1:25/1:50
		ČÍSLO PŘÍLOHY 4
		ČÁST -